

Note technique – Sonde Nox

Le capteur NOX mesure les oxydes d'azote dans les gaz d'échappement afin d'assurer le bon fonctionnement des systèmes de dépollution, notamment le SCR. Il est fourni comme un ensemble complet (sonde + câblage + module) et ne peut être réparé ou démonté.

Avant d'installer le nouveau capteur NOX :

- Vérifier la compatibilité entre la prise et le faisceau électrique du véhicule.
- Eliminer les condensats et nettoyer le filetage sans le graisser.
- Ne retirer le capuchon qu'au moment de la pose et ne pas plier le câble.
- Ne pas utiliser de sprays (silicone, antirouille, lubrifiant) autour ou sur le capteur.

Une fois le nouveau capteur NOX installé :

- Serrer au couple constructeur et fixer le câble correctement.
- Effectuer l'adaptation/codage du capteur via un outil de diagnostic approprié.
- Lire/effacer les défauts.
- Respecter les préconisations constructeur.

Remarque :

Un capteur stocké longtemps peut générer un défaut temporaire dû à l'humidité pouvant s'accumuler dans la sonde, qui disparaît une fois la température de fonctionnement atteinte.

Note technique – Sonde Nox

Le capteur NOX mesure les oxydes d'azote dans les gaz d'échappement afin d'assurer le bon fonctionnement des systèmes de dépollution, notamment le SCR. Il est fourni comme un ensemble complet (sonde + câblage + module) et ne peut être réparé ou démonté.

Avant d'installer le nouveau capteur NOX :

- Vérifier la compatibilité entre la prise et le faisceau électrique du véhicule.
- Eliminer les condensats et nettoyer le filetage sans le graisser.
- Ne retirer le capuchon qu'au moment de la pose et ne pas plier le câble.
- Ne pas utiliser de sprays (silicone, antirouille, lubrifiant) autour ou sur le capteur.

Une fois le nouveau capteur NOX installé :

- Serrer au couple constructeur et fixer le câble correctement.
- Effectuer l'adaptation/codage du capteur via un outil de diagnostic approprié.
- Lire/effacer les défauts.
- Respecter les préconisations constructeur.

Remarque :

Un capteur stocké longtemps peut générer un défaut temporaire dû à l'humidité pouvant s'accumuler dans la sonde, qui disparaît une fois la température de fonctionnement atteinte.