

### **CONDITIONS DE REPRISE SUR RETOUR NEUF**

1/ Montant des frais applicables à une pièce dans le cas d'une reprise :

- Frais de ré-emballage : \_\_\_\_\_ **5€HT/pièce**
- Frais de nettoyage pièce : \_\_\_\_\_ **7€HT/pièce**
- Frais de test pièce (*hors injecteurs et pompes commonrail*) : \_\_\_\_\_ **7€HT/pièce**

***Ces frais s'appliquent en fonction des interventions nécessaires sur la pièce en vue de sa remise en rayon.***

#### **NOTA :**

***Les injecteurs et pompes commonrail pris pour essai nécessitent obligatoirement d'être expédiés chez le fabricant pour reconditionnement total. Les frais applicables restent à votre charge et dépendent du fabricant.***

*(merci de nous contacter au 04.92.91.07.32 afin d'en connaître le montant par rapport à la référence)*

2/ La société BRESCH se réserve le droit d'accepter ou de refuser une pièce en retour dans le cas où :

- L'état de la pièce ne permet plus sa revente
- La pièce a été cassée au montage, démontage ou suite à une mauvaise manipulation
- La pièce a été détériorée pendant le transport retour
- La pièce n'aurait pas été vendue par nos soins

**Cas particulier : les vannes EGR, refroidisseur EGR, sondes O2 / NOX, capteurs de température échappement et réservoirs additifs pris pour essai ne peuvent pas être acceptés en retour.**

#### **IMPORTANT :**

**Aucun retour ne sera traité sans bon d'autorisation complété.**

**Toute pièce reçue sans ce bon vous sera réexpédiée.**

**Les frais de port pour les retours de pièces neuves restent à votre charge.**

**IL VOUS REVIENT DE NOUS RETOURNER LE PRODUIT ET  
D'ASSURER UN EMBALLAGE CORRECT**